

## ■ SEGURIDAD VIAL

## La Junta invertirá 345.021 euros en 2014 en renovar la señalización de su red de carreteras en Salamanca

L.G.

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente renovará en un plazo de 15 meses la señalización horizontal y las marcas viales de carreteras de la red autonómica en la provincia, según informó la agencia Ical. La inversión en Salamanca será de 345.021 euros para mejorar la red de vías que asciende a 1.254 kilómetros. La actuación se contratará en breve con 3,6 millones de euros para todas las provincias con el objetivo de que esté finalizada en el año 2014 para mantener tanto las condiciones de seguridad vial y de visibilidad del patrimonio viario de la Comunidad, tal como aparece en los expedientes administrativos consultados por Ical.

Esta actuación se enmarca en los 80 millones de euros con los que podrá contar Fomento en octubre más de los presupuestados al recurrir la Junta de Castilla y León al crédito extraordinario de 227,8 millones.

## ■ VÍCTIMAS FINANCIERAS

## ADICAE y la Plataforma convocan esta semana asambleas de afectados por las preferentes

Adicae celebrará hoy una asamblea para informar a los afectados de las preferentes de las últimas novedades. En su último comunicado ha exigido al Banco CEISS que destine los 1.250 millones solicitados por Unicaja para la fusión a cubrir las pérdidas de los preferentistas. El encuentro será hoy a las 17:30 horas en el Centro Julián Sánchez "El Charro". Por su parte, la Plataforma de Afectados por Preferentes celebrará mañana una asamblea a las 20:00 horas en el mismo centro del "Charro".

## ■ MOVILIDAD ■ CINTURÓN DE LA CIUDAD

# Junta y consistorios, incapaces de modificar el sistema del Metropolitano

■ Han decidido aplazar hasta la próxima legislatura las ponencias técnicas creadas a principios de año para mejorar el Plan Coordinador del Transporte que expira en 2018

M.H.

La Junta de Castilla y León y los ayuntamientos que forman parte del consorcio del Transporte Metropolitano han sido incapaces de encontrar mejoras para el Plan Coordinador del Transporte Metropolitano y han decidido aplazar las ponencias técnicas hasta la próxima legislatura.

El consorcio puso en marcha el pasado mes de enero unas comisiones formadas por miembros de las operadoras, de los consistorios y del Gobierno regional encaminadas a modificar esta hoja de ruta del funcionamiento del transporte que expira en 2018, sin embargo, y tras haber celebrado únicamente dos encuentros, la ponencia se ha disuelto. Según Ángel Manso, representante de los ayuntamientos en el consorcio del Transporte Metropolitano, "ha sido imposible encontrar mejoras y se ha decidido que como aún queda mucho tiempo hasta 2018 sean las corporaciones que salgan de las urnas en 2015 quienes traten unas modificaciones que afectarán a partir de entonces". Esta misma decisión fue reconocida por el representante de los operadores de transporte, Amador Martín Moronta: "Los ayuntamientos pensaban que encontrar mejoras era muy fácil, pero se han dado cuenta de que una cosa son las ideas y otra casa muy diferente poderlas llevar a cabo".

Los ayuntamientos de Doñinos de Salamanca, Aldatejada, Carbajosa de la Sagrada, Villares de la Reina, Villamayor de Armuña, Santa Marta de Tormes,

Las ponencias se convocaron en enero para modificar un plan que ha generado sustanciosas deudas a algunos municipios

contrar un mejor sistema para el funcionamiento del consorcio, ya que la mitad de los municipios habían generado sustanciosas deudas porque las líneas diseñadas en el plan resultan deficitarias.



Autobuses recogiendo a usuarios de Transporte Metropolitano en la Gran Vía de Salamanca./ ARCHIVO

Cabrerizos y Carrascal de Barregas, junto a la Junta de Castilla y León y las empresas adjudicatarias de este servicio decidieron convocar estas ponencias ante la necesidad de en-

## En 'stand by' la deuda de 2012

El consorcio del Transporte Metropolitano generó el año pasado un déficit de 216.125 euros, lo que supuso un incremento de un 20 por ciento con respecto al ejercicio de 2011. Esta deuda, generada por las líneas deficitarias de algunos de los municipios que forman parte del consorcio, se comenzará a pagar una vez quede saldada la que estos mismos consistorios tienen con las operadoras del transporte correspondiente a 2011. Concre-

tamente durante esa anualidad se creó un déficit de 180.000 euros debido a la notable caída de usuarios de muchas de las líneas, sobre todo en las que comunicaban la capital salmantina con Doñinos de Salamanca, Carrascal de Barregas, Cabrerizos, Villares de la Reina y Villamayor de Armuña. El consejo rector del transporte volverá a reunirse antes de final de año para abordar las novedades planteadas para 2014.

## ■ FOMENTO ■ VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

## La construcción de nuevas viviendas en la provincia cae un 40% en el primer semestre

■ La reducción en los pisos en bloque ha llegado al 70,8%

L.G.

El sector de la construcción redujo un 40% el número de viviendas iniciadas en el primer semestre del año, respecto al mismo periodo de 2012, según los datos de visados de dirección de obra nueva en Castilla y León del Ministerio de Fomento facilitados por la agencia Ical.

El descenso más acusado se ha producido en las viviendas en

bloque al registrarse un descenso del 70,8%, con 28 visados de construcción de obra nueva. Esta tendencia se ha dado en toda la Región que se ha registrado una media similar con una caída del 68%. Por contra, en las viviendas unifamiliares la caída ha sido menor del 20,1% con 119 visados. En total se ha iniciado la construcción de 147 viviendas, en la misma medida que Burgos

(150), y León (150). La única variación positiva que se ha registrado en la Región ha correspondido a Zamora con un incremento del 25,2% correspondiente a las 43 promociones de viviendas que se han iniciado este curso. Burgos también experimentó un llamativo aumento del 6,1% en un contexto marcado por la caída de la actividad en las viviendas unifamiliares.



Construcción de nuevas viviendas en la zona trastormesina./BARROSO

